



Possibili punti di localizzazione di ponti sullo Stretto di Messina e fermate Metropolitane [Elaborazione: Prof. Ing. Giovanni Saccà]

Soluzione	Nuovi tratti	Sicilia (km)	Calabria (km)	Distanza tra la Stazione ME nuova e RC attuale in Km
1. Progetto Ufficiale	Autostrada	10,5	9,8	43,89
	Ferrovia	15,2	4,6	36,30
Ipotesi 2	Autostrada	6,0	9,8	40,56
	Ferrovia	11,1	4,6	32,00
Ipotesi 3	Autostrada	3,4	9,8	35,23
	Ferrovia	8,9	4,6	27,50
Ipotesi 4	Autostrada	9,1	6,0	25,60
	Ferrovia	16,0	11,5	18,70

[...] un interessante convegno con la presentazione innovativa. Sinceramente spero che sarà un grande successo. Mi è piaciuto il tuo design senza precedenti per un Ponte Galleggiante Abitato. [...]

**Prof. Eng. Eiichi Watanabe**  
Professore Facoltà di Ingegneria Università di Kioto, esperto strutture e ponte galleggianti (numero 1 nel mondo). Progettista del primo (ed unico) ponte galleggianti ad arco nel mondo (Osaka, Giappone).

**dicono di noi**

Mi congratulo per lo sviluppo di tale e innovativo e bellissimo Ponte Galleggiante. La vostra proposta è davvero ambiziosa. [...] Vorrei che la vostra conferenza abbia grande successo.

**Prof. Eng. Chien Ming Wang**  
Professore Facoltà di Ingegneria Università di Singapore, esperto grandi strutture galleggianti (numero 1 nel mondo). Ha inventato le celle Gill (compartimenti con fori o fessure per permettere all'acqua di uscire) per ridurre al minimo gli sforzi interni dovuti a flessione nelle grandi strutture galleggianti.

[...] La tecnologia della piattaforma galleggiante IMFS sarà a prova di fuoco. La piattaforma IMFS sarà totalmente ambientale. Nessuna sostanza nociva a contatto con l'acqua. Nessuna protezione contro la ruggine o nessuna pittura sarebbe necessaria se il ponte viene costruito con la tecnologia IMFS Platform. Se realizzati con il sistema di galleggiamento IMFS non richiede alcuna manutenzione subacquea per la sua vita. Se realizzati con il sistema di galleggiamento IMFS non affonderà per qualsiasi motivo. Non serve pompe di emergenza, allarmi, le procedure di evacuazione o di assicurazione naufragio sarà richiesto. La vita prevista di questa struttura, se realizzata con il nostro sistema di gran lunga superiore a 100 anni in ambiente marino locale. L'intero ponte a prova di terremoto. Il costo per la produzione è molto efficiente e prevedibile con strutture galleggianti in calcestruzzo. [...]

**International Marine Floatation Systems Inc.**  
Presidente Dan Wittenberg, fondata nel 1981 l'azienda si occupa della costruzione di strutture galleggianti nel mondo di tutti i tipi (case, ponti, alberghi, ristoranti, ecc...). Grazie al presidente che ha inventato una fondazione permanente galleggiante capace di trasferire tradizionali strutture terrestri sulla superficie dell'acqua.

Per informazioni  
**Circolo Culturale Apodiafazzi**, Via Vescovado, 89033 Bova (RC) Italia • Telefono: +39.348.3898988 +39.345.2542506  
www.apodiafazzi.it • apodiafazzi@alice.it • carmelogiusnucera@libero.it

Stampa: IIRI - RC



PRESENTANO IL II° CONVEGNO

# Il ponte galleggiante abitato

per il collegamento Stabile Calabria/Sicilia, l'Attraversamento Viario e Ferroviario e l'integrazione dell'Area Metropolitana dello Stretto

PROGETTO DELL'ARCHITETTO MOR TEMOR

MESSINA

REGGIO DI CALABRIA



Venerdì 5 novembre 2010 - ore 16,00 • Aula Magna Facoltà Ingegneria - Università Mediterranea di Reggio Calabria

## Brevi Cenni sul ponte basato su Piattaforme Galleggianti Abitate

I ponti ordinari e le gallerie (sotterranei e sommersi) sono stati studiati e valutati per risolvere il problema dello Stretto di Messina da vari ricercatori. Senza dubbio si è concluso che tali strutture non sono in grado di rendere fattibile il sogno italiano.

### Caratteristiche

Alla luce delle conoscenze per realizzare il Ponte è necessario pensare diversamente. Il ponte basato su Piattaforme Galleggianti Abitate che si propone, è un concetto unico nel suo genere, venuto al mondo grazie a tre anni di laboriose ricerche fatte dall'arch. Mor Temor sulle strutture galleggianti<sup>1</sup>

1) Si usa l'**acqua come fondamenta** per le travi e il pilone del ponte. La configurazione proposta si basa su piattaforme galleggianti di calcestruzzo armato, in cui lo spazio interno in queste piattaforme verrà destinato ad attività commerciali, uffici, alberghi, parcheggi, parchi, ecc. Inoltre, si possono costruire anche case a schiera nello spazio a forma di ellisse che costituisce le due travi in acciaio a forma di archi (cfr il filmato: <http://www.youtube.com/watch?v=gMYwNo-uzX0>). La fondazione galleggiante è stata scelta come soluzione a causa della profondità dell'acqua che supera i 100 metri, la presenza delle falde attive sulle coste messinese e calabrese, e la probabilità di un forte terremoto. **Il Ponte offre più di 3.000.000 mq di spazio abitabile.**

2) La possibilità di costruire gran parte del Ponte (le Piattaforme Galleggianti) in un cantiere navale, verranno poi trascinate nella loro posizione galleggiando sull'acqua, **risparmiando così nei costi e nei tempi di costruzione.**

3) Il Ponte Galleggiante Abitato **verrà finanziato dalla vendita delle unità abitative**, più di 3.000.000 m<sup>2</sup> di spazio abitabile.

4) Il vantaggio economico ottenuto dalla costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina si farà sentire ad ogni livello non solo per il **miglioramento dell'attraversamento tra Reggio Calabria e Messina**, ma anche per il prevedibile sviluppo regionale su entrambi i lati dello Stretto, in particolare nel settore dell'industria e del turismo.

5) Grazie alle piattaforme galleggianti, la posizione del Ponte Galleggiante Abitato sullo Stretto di Messina non dipenderà più dalla distanza minima tra la Sicilia e la Calabria. Il Ponte Galleggiante potrebbe essere costruito **a pochi chilometri dal centro delle città** di Reggio-Messina-Villa, favorendo la reale integrazione fra le Città Metropolitane.

6) **L'impatto ambientale** del Ponte Galleggiante è di **molto inferiore** rispetto a quello degli altri progetti proposti (si pensi alle non necessarie opere di raccordo, gallerie viarie e ferroviarie per circa 27Km, movimento terra, ecc).

Il progetto del Ponte Galleggiante Abitato è stato inviato al Ministero delle infrastrutture italiano via e-mail il 15 novembre scorso e, finora, non ha ricevuto alcuna risposta.



<sup>1</sup> L'Architetto **Mor Temor**, Shaf-Amer-ISRAELE (Politecnico di Milano) sta per conseguire il dottorato di ricerca- PHD al "Technion" dell'Israel Institute of Technology. La ricerca è seguita dal prof. Michael Burt e dal prof. Yehiel Rosenfeld. L'argomento del dottorato è sui ponti galleggianti, e il 'Case Study' è proprio sul ponte di Messina. L'architetto Mor Temor affascinato dall'Italia e dallo Stretto, ha deciso di condurre la ricerca sul ponte di Messina oltre a quanto richiesto al "Technion": Studio di un Ponte Galleggiante Abitato.

Modera

**Dott. Eduardo Lamberti Castronuovo** *Editore Reggio TV*

Introduce

**Arch. Mor Temor** *Tecnion University - Israele*

Interventi istituzionali

**Presidenti Giunta Regione Calabria e Regione Sicilia**

**Presidenti Provincia di Reggio Calabria e Messina**

**Sindaci di Reggio Calabria, Messina, Villa San Giovanni**

Interventi

**Prof. Ing. Domenico Gattuso** *Università Mediterranea di Reggio Calabria*

**Ing. Giovanni Saccà** *Transmit - Centro di Studi e Ricerche Università di Verona*

**Prof. Arch. Massimo Pica Ciamarra** *Università di Napoli*

**Prof. Ing. Giovanni Falsone** *Università degli Studi di Messina*

**Dott. Carmelo Giuseppe Nucera** *Presidente Circolo di Cultura Greca "Apodiafazzi"*

Alle ore 21,00 i relatori parteciperanno alla trasmissione televisiva "Il salotto dell'Editore" su Reggio TV