

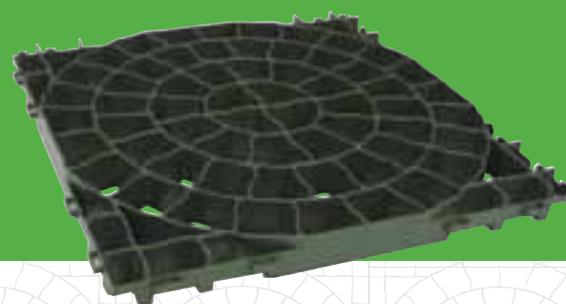
**PRATOPRATICO®**  
LA GRIGLIA SALVAERBA



[www.daliform.com](http://www.daliform.com)



**Griglia per pavimentazioni  
carrabili con finitura a  
prato o in ghiaia**



**dali**form  
GROUP  
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®

LEGENDA:



Drenaggio



Rispetto ambientale



Ecologico, ecocompatibile



Estetica



Referenze tecniche

CENTRALINO

Telefono 0422 2083 Fax 0422 800234

SEGRETERIA COMMERCIALE NORD ITALIA

Telefono 0422 208312 Fax 0422 800234 e-mail info@daliform.com



SEGRETERIA COMMERCIALE CENTRO/SUD ITALIA

Telefono 0422 208316 Fax 0422 800234 e-mail servizio.clienti@daliform.com



SEGRETERIA COMMERCIALE ESTERO

Telefono 0422 208311 Fax 0422 800234 e-mail export@daliform.com



SEGRETERIA TECNICA

Telefono 0422 208350 Fax 0422 800234 e-mail tecnico@daliform.com





## PRATOPRATICO®

LA GRIGLIA SALVAERBA

**Pratopratico®**, prodotto leader qualitativo, che rende il prato carrabile preservando la superficie dai danni provocati dal transito e dalla sosta dei veicoli gommati, compresi i mezzi pesanti, in ogni condizione climatica.

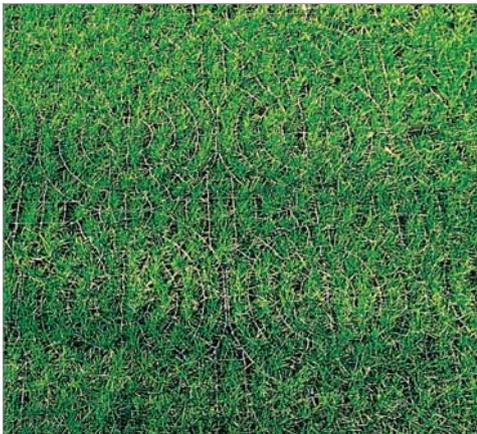
Riconoscibile per il suo effetto mosaico, è facile da posare, esente da manutenzione, ecologico e riciclabile. Viene realizzato con una speciale resina termoplastica vergine per garantire elevate prestazioni e per resistere nel tempo alle sollecitazioni d'uso in condizioni ambientali estreme.

**Pratopratico®** è uno strumento straordinario per migliorare l'ambiente che ci circonda. Prevederne l'impiego vuol dire riguadagnare in spazi verdi, soprattutto nei grandi centri urbani, valorizzando aree che, con le classiche finiture "sigillanti", risultano anonime, esteticamente sgradevoli e, in ogni caso, poco rispettosi dell'ambiente.

Estremamente versatile, con il suo esclusivo doppio profilo, più sottile da un lato e più marcato dall'altro, potrà soddisfare gusti ed esigenze diverse. Disponibile nei colori Verde, Terra di Siena e Bianco Pietra per armonizzarsi con ogni finitura, anche con il ghiaio di cui tra l'altro ne impedisce la dispersione.

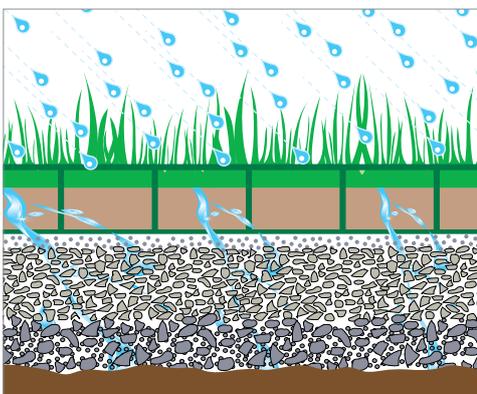


## Vantaggi

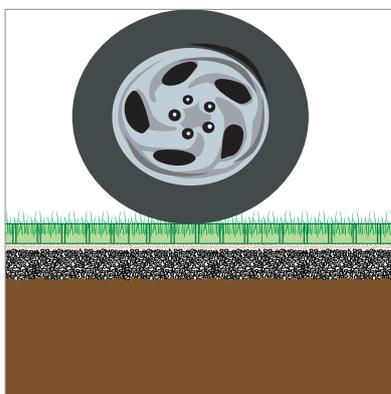


### Vantaggi ambientali, funzionali ed estetici:

- Rispetta la struttura vitale del terreno proteggendo in maniera non invasiva il prato.
- Favorisce il drenaggio e lo scambio degli elementi nutritivi a beneficio di una rapida e solida radicazione.
- Lascia filtrare in maniera naturale le acque meteoriche nel terreno rispettando l'equilibrio idrogeologico del sito (aspetto che assume oggi particolare rilevanza);
- Funge da stabilizzatore della superficie per contrastare lievi fenomeni di dilavamento ed erosione di terreni in pendenza.
- Non assorbe l'umidità e non trasmette calore, a differenza di pavimentazioni in cls vibrocompresso, permettendo un naturale sviluppo del manto erboso.
- Non cede calore migliorando considerevolmente la qualità termica del contesto e mitigando l'effetto irraggiamento del suolo soprattutto nei periodi estivi.
- Conferisce al manto erboso uno spettacolare "effetto mosaico".



Equilibrio idrogeologico



Superficie a prato armato



Superficie a prato non armato



Particolare dei setti verticali a riprodurre l'"Effetto arco"

### Vantaggi prestazionali della foggia e del materiale:

**PratoPratico®** è inconfondibile grazie alla sua particolarissima e apprezzata foggia che cela anche una valenza strutturale di grande importanza.

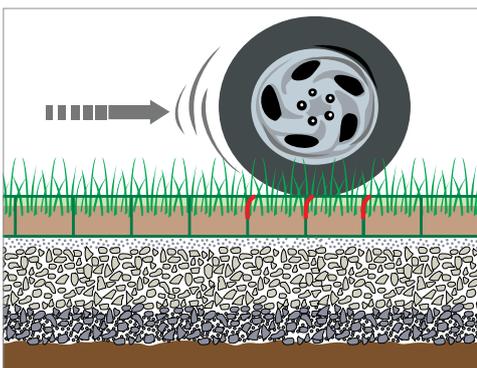
La forma curvilinea infatti migliora notevolmente la resistenza delle pareti verticali sia a compressione, sia a flessione, riproducendo il classico "effetto arco". Ciò consente d'assorbire e ripartire più efficacemente le forze prodotte da una auto in accelerazione o in frenata ed anche d'aumentare sensibilmente la portata ai carichi verticali a parità di superficie strutturale.

Sempre in ordine alla ricercata valenza strutturale si evidenziano particolari costruttivi che, insieme alla speciale materia prima vergine impiegata, fanno di **PratoPratico®** il prodotto d'eccellenza:

- Rinforzo di tutti i punti di unione tra le pareti (porzione tradizionalmente esposta a rottura).
- Presenza di ben 135 tronchi di cono a supporto delle pareti verticali.
- La sezione parietale trapezoidale.
- Finitura rugosa antiscivolo.
- Contorni volutamente irregolari per meglio armonizzarsi al contesto naturale.

**PratoPratico®** è realizzato con resina termoplastica vergine e atossica; il prodotto può essere interamente riciclato nel pieno rispetto dell'ambiente. La speciale conformazione delle cellette, studiata ad hoc, non solo consente di rispettare la struttura vitale del terreno ma favorisce la permeabilità e lo scambio di elementi nutritivi, di aria e luce. La materia prima utilizzata, non assorbendo umidità, non priva il manto erboso della sua risorsa principale: l'acqua.

Con **PratoPratico®** la superficie inerbita e drenante è pari circa al 95%.



Particolare di pneumatico in frenata

## Applicazioni



*Parcheggio pubblico*

- Superfici d'accesso per autovetture ed automezzi gommati.
- Aree di posteggio pubbliche e private.
- Piste ciclabili e percorsi pedonali.
- Percorsi per campi da golf e impianti sportivi.
- Piazzole attrezzate (area gazebo, area barbecue, ecc.).
- Giardini ornamentali.
- Vialetti in ghiaia (impedendo la dispersione del pietrisco, consente di eliminare la manutenzione e la reintegrazione in modo definitivo).
- Bordi piscina e passerelle sulla spiaggia (la pavimentazione, posta con il profilo più largo, non presentando nessuno spigolo vivo, può essere calpestata a piedi nudi).
- Protezione del prato; sostegno per l'usura in prossimità degli spazi ricreativi e nella porzione sottostante le panchine.
- Consolidamento di terreni in pendenza per contrastare fenomeni di dilavamento ed erosione.
- Superfici provvisorie, su terreni di fortuna, per manifestazioni varie (fiere, mercatini, teatri tenda, ecc.).
- Piazzole rimovibili per camper, roulotte, rimessaggi vari, ecc.
- Superfici di contorno al tronco degli alberi.
- Eliporti e piste per ultraleggeri.
- Protezione della superficie a prato dai danni provocati dalla vivacità degli animali (cani, ecc.), senza pericolo per gli stessi.
- Giardini pensili.
- Coperture per tetti piani e terrazzi a protezione dello strato di impermeabilizzazione.

Con PratoPratico® è possibile ottemperare vincoli di carattere urbanistico, rendendo funzionali aree che per precetto devono essere destinate a verde.



*Parcheggio Golf Club*



*Vialetto in ghiaia*

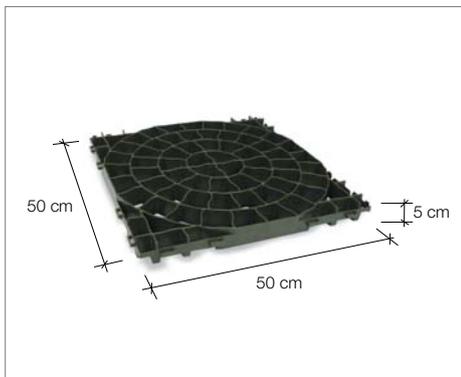


*Giardino ornamentale*



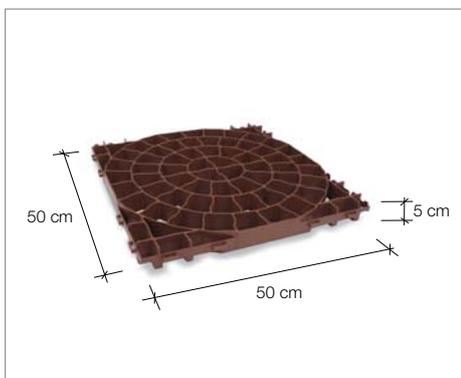
*Area di posteggio in ambito industriale*

## Dati tecnici



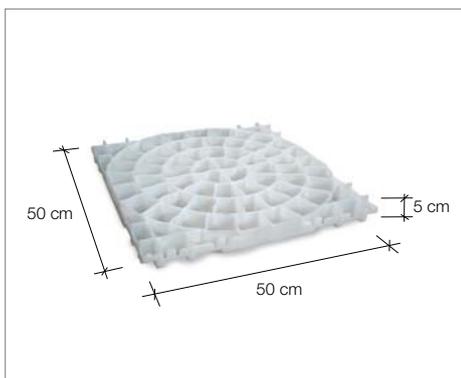
Finitura a prato

Dimensioni utili	cm	50 x 50 x 5 h
Pezzi per mq.	pz.	4
Peso del pezzo	Kg./pz.	1,55
Portata	t/m <sup>2</sup>	> 320
Colore		verde
Dimensione bancale	cm	100 x 120 x 220 h
<b>Mq. bancale</b>	<b>m<sup>2</sup>/PAL</b>	<b>53</b>
Pezzi bancale	pz./PAL	212
Peso bancale	Kg./PAL	350



Finitura a prato o ghiaio

Dimensioni utili	cm	50 x 50 x 5 h
Pezzi per mq.	pz.	4
Peso del pezzo	Kg./pz.	1,55
Portata	t/m <sup>2</sup>	> 320
Colore		terra di siena
Dimensione bancale	cm	100 x 120 x 220 h
<b>Mq. bancale</b>	<b>m<sup>2</sup>/PAL</b>	<b>53</b>
Pezzi bancale	pz./PAL	212
Peso bancale	Kg./PAL	350



Finitura a prato o ghiaio

Dimensioni utili	cm	50 x 50 x 5 h
Pezzi per mq.	pz.	4
Peso del pezzo	Kg./pz.	1,55
Portata	t/m <sup>2</sup>	> 320
Colore		bianco
Dimensione bancale	cm	100 x 120 x 220 h
<b>Mq. bancale</b>	<b>m<sup>2</sup>/PAL</b>	<b>53</b>
Pezzi bancale	pz./PAL	212
Peso bancale	Kg./PAL	350

## Certificazioni



- UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA - Facoltà di Ingegneria  
Dipartimento di Scienza delle Costruzioni n. 11669, n. 11657 e n. 13529 di protocollo;  
(vedi pag. 10)
- JAPAN CHEMICAL INNOVATION INSTITUTE  
High polymer test and evaluation center n. 0234.  
(vedi pag. 11)

## Dati prestazionali

### Materiale:

PP eterofasico vergine di eccellente qualità stabilizzato ai raggi UV.

### Proprietà fisiche e meccaniche:

PROPRIETÀ		METODO	UNITÀ di MISURA	VALORE
Modulo Elastico		ISO 178	N/mm <sup>2</sup>	1350
Resistenza a Trazione		ISO R 527	N/mm <sup>2</sup>	27
Allungamento alla rottura		ISO R 527	%	8
Resistenza all'urto	+23°	ISO 180	KJ/m <sup>2</sup>	40
	-20°			8
Durezza		ISO 868	Points	68
Punto di rammollimento		ISO 306/A	°C	152

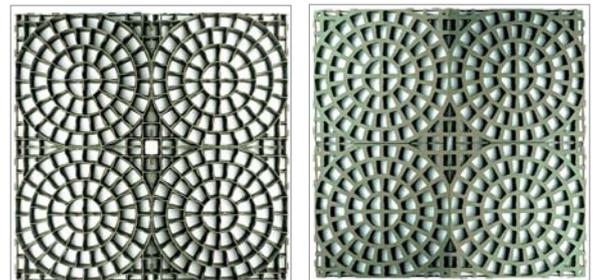
### Resistenza agli agenti atmosferici:

Ottime proprietà elastiche del materiale che assicurano resistenza nel tempo alle escursioni termiche. Eccellente risposta del prodotto, quando sollecitato in condizioni ambientali estremamente rigide (-20°); indeformabilità della griglia quando caricata in presenza di temperature molto elevate.

### Reversibilità:

la griglia presenta un doppio ed intercambiabile profilo:

- più sottile da un lato per destinazione carrabile;
- più marcato e ornamentale dall'altro per destinazione pedonale con sola finitura a prato. Con questa esclusiva caratteristica la superficie d'appoggio più estesa e l'assenza di spigoli vivi offre la possibilità di camminarvi addirittura a piedi nudi.

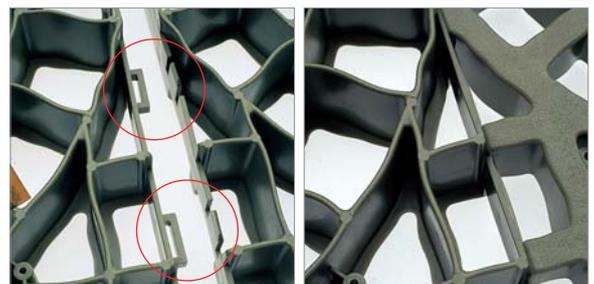


Lato carrabile

Lato pedonale

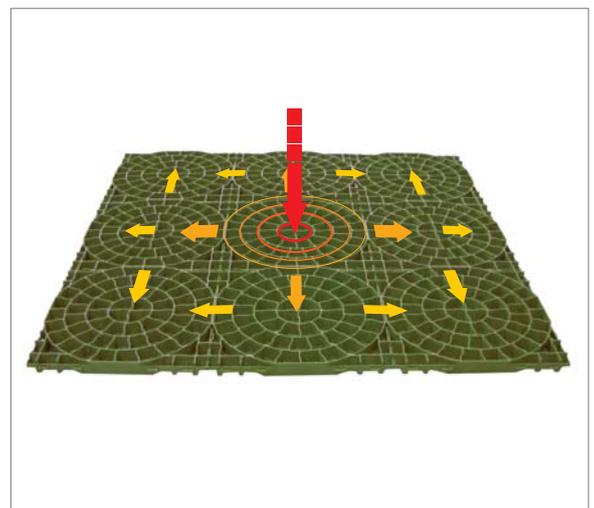
### Modularità:

- sistema d'aggancio ad incastro con invito "maschio/femmina";
- fermo mediante unghie a tenuta;
- possibilità di montaggio dei singoli elementi in maniera reversibile (montaggio universale).



### Stabilità e distribuzione dei carichi:

- l'efficace sistema modulare ad incastro "maschio-femmina" che alterna l'aggancio solidale tra le griglie, le unghie di bloccaggio e la finitura rugosa, permettono la ripartizione del carico alle griglie adiacenti e ne garantiscono l'allineamento originario.
- anche in presenza di terreni scoscesi, grazie all'ausilio di picchetti a lunga penetrazione, PratoPratico® viene ancorato saldamente al suolo. Il picchetto infatti, infilato nell'apposito alloggiamento a scomparsa, impedisce lo scivolamento della pavimentazione su pendenze elevate riuscendo a contrastare fenomeni di dilavamento.
- infine, la radicazione del manto erboso tra le varie cellette della griglia realizza un naturale e robusto legame che conferisce definitiva stabilità alla pavimentazione.



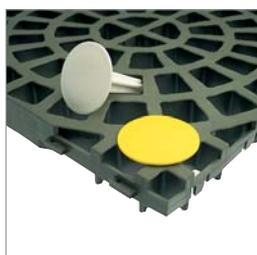
## Accessori



- **Elementi segnaletici in vari colori per delimitare aree di sosta ed indicare percorsi o accessi;**

Sono disponibili a catalogo nei classici 3 colori previsti dal Codice della Strada: bianco (piazzola di sosta non a pagamento), giallo (piazzola di sosta riservata, ad es. posto auto per invalidi), blu (piazzola di sosta a pagamento). Su richiesta è possibile realizzare colorazioni ad hoc.

- **Picchetti a lunga penetrazione per l'ancoraggio delle griglie su terreni scoscesi.**



Elementi segnaletici

Picchetto di ancoraggio

Materiale	Polipropilene vergine stabilizzato raggi UV.
Dimensioni elemento segnaletico	Testa: 8 cm Ø - Penetrazione nel suolo: 10 cm
Confezioni elemento segnaletico	15 pz. o multipli - peso 0,5 Kg
Dimensioni picchetto di ancoraggio	30 cm
Confezioni picchetto di ancoraggio	15 pz. o multipli - peso 0,5 Kg.

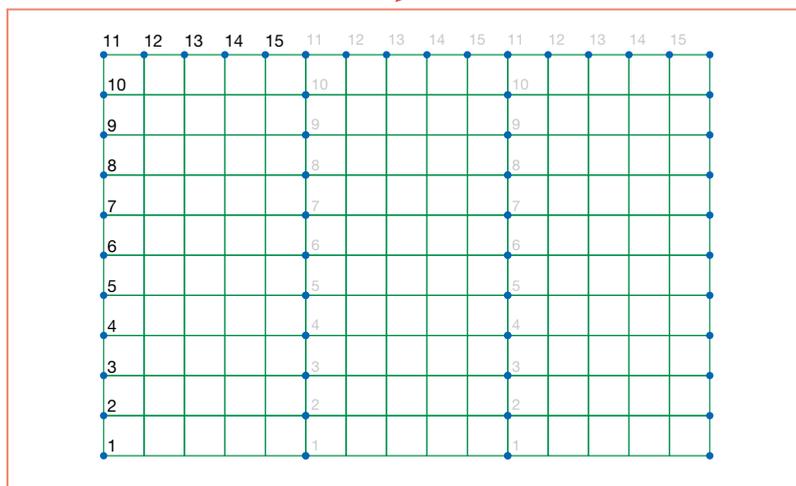
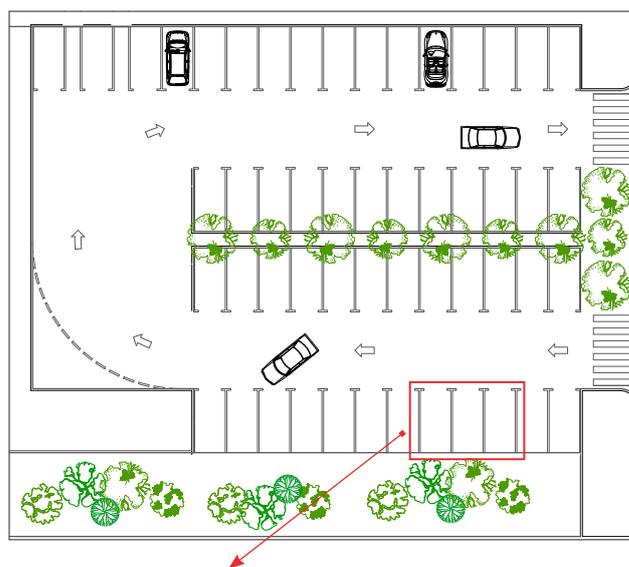
### Delimitazione dei posti auto

Supponendo un posto auto tradizionale di forma rettangolare i cui lati misurano m 2,5 x 5 e supponendo di voler delimitare in maniera netta e ben visibile l'area si andrà ad inserire un elemento segnaletico (nell'angolo inferiore di ogni griglia) ogni 50 cm di lunghezza lungo tutto il perimetro del posto auto.

Nel caso di posti auto contigui si ricorrerà alla formula:

$$ES = (N \times 15 + 11)$$

Dove *ES* indica il numero degli elementi segnaletici necessari ed *N* per il numero di posti auto.



$$ES = (3 \times 15 + 11) = 56$$

## Posa in opera per superfici carrabili con finitura a prato



Qualsiasi tipo d'intervento dovrebbe essere preceduto da un'adeguata progettazione. I fattori che vengono presi in esame in questa fase sono:

- il sito oggetto dell'intervento sotto il profilo geologico, morfologico e geotecnico;
- la destinazione d'uso in termini di intensità e frequenza dei carichi a cui verrà sottoposta la pavimentazione (destinazione pedonale; stradale a traffico leggero, medio, pesante; altro);
- le condizioni climatiche e di esposizione.

In riferimento a quanto emerso sulla natura del sito, occorre disporre di un sottofondo portante che ripartisca i carichi concentrati distribuendoli al terreno naturale senza il verificarsi di cedimenti.

Questo strato ben costipato, costituito da sabbia ghiaiosa e pietrisco di varia granulometria, andrà dimensionato in relazione alla destinazione d'uso e alla qualità del suolo per la quale si rimanda ai fini di una corretta individuazione della stratigrafia alle norme tecniche di progettazione dei sottofondi stradali.

A mero titolo d'esempio si veda lo schema sottoriportato.

Destinazione d'uso	Spessore del fondo portante in cm.	
	Terreno con buona capacità di portata	Terreno con sufficiente capacità di portata
Vialetti d'ingresso per abitazioni private	10 - 15	20 - 25
Aree di posteggio per autovetture	15 - 30	30 - 40
Superfici destinate alla sosta di mezzi mediamente pesanti	30 - 45	40 - 55

In presenza di superfici in pendenza è molto importante considerare il coefficiente di aderenza. Per tale motivo, ipotizzando prudenzialmente una superficie bagnata ed uno stato d'usura dei pneumatici medio/alto, si sconsiglia l'impiego di Pratopratico® per pendenze superiori al 8% / 10%. Tale pendenza può essere incrementata nel caso di finitura a pietrisco.

## Manutenzione



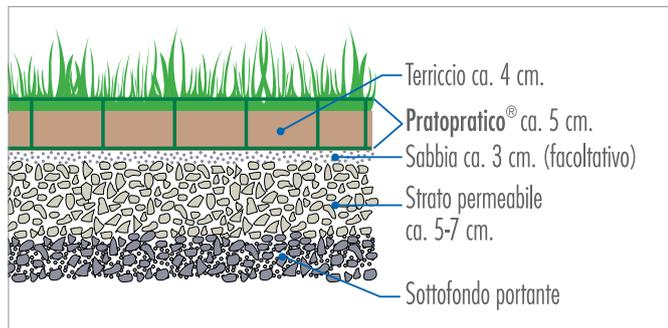
La superficie a prato carrabile, una volta realizzata, necessita di periodica manutenzione. Gli interventi da porre in essere: irrigazione, concimazione e taglio, non si differenziano in alcun modo dalle classiche manutenzioni del verde.

Appena dopo la semina e nei periodi successivi è essenziale annaffiare regolarmente il terreno. Per un'ottima riuscita e durata del manto erboso converrebbe prevedere un idoneo impianto automatico di irrigazione a pioggia.

Per quanto concerne il primo sfalcio, è consigliabile attendere che si sia realizzato un congruo consolidamento delle piantine. Atteso che siano cresciute sino a 6/7 cm si procede con lo sfalcio avendo cura di asportare l'erba tagliata. Il taglio favorisce la crescita dell'apparato radicale con grande beneficio del manto erboso.

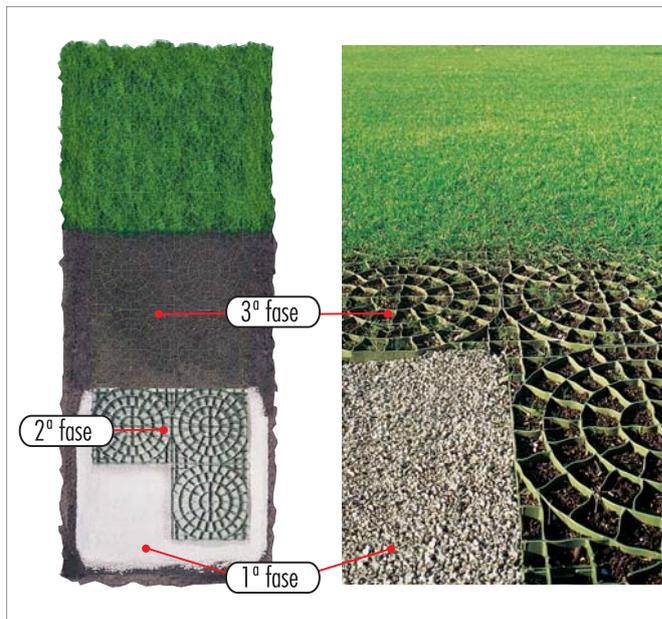
La concimazione viene effettuata con prodotti chimici a lenta cessione facilmente reperibili in commercio. Tra gli interventi di manutenzione, rientra la sistemazione del fondo o del substrato mediante livellamento dei possibili cali prodotti dall'assestamento del terreno, utilizzando una miscela di terriccio e sabbia.

## Posa in opera per superfici carrabili con finitura a prato



**!** In luogo ai normali inerti di origine sedimentaria richiamati nei punti precedenti, è possibile, e talvolta addirittura opportuno, migliorare la capacità idrica del fondo facendo uso di inerti di origine vulcanica come la sabbia pomice e il lapillo vulcanico. Il grande vantaggio di questi materiali, che possono essere usati in percentuali variabili, è che pur garantendo un ottimo drenaggio assicurano una ritenzione idrica molto elevata (circa il 50% del loro volume).

**!** Si raccomanda di eseguire una congrua valutazione delle condizioni locali del proprio terreno. Le nostre istruzioni, infatti, sono di carattere generale e la preparazione del sottofondo portante deve essere adeguata alla tipologia del terreno, alle condizioni climatiche ed all'intensità dei carichi.



**1 STRATO PERMEABILE** - Questo strato, costituito da pietrisco di pezzatura 3-10mm, completa la ripartizione dei carichi, drena le acque meteoriche in eccesso e consente la radicazione verso lo strato inferiore. Il suo spessore deve essere di circa 5/7 cm, aumentabile solo per quelle aree molto piovose e caratterizzate da terreni pesanti con forti ristagni d'acqua.

**2 LETTO DI POSA** - Questo strato di finitura facoltativo può essere costituito da sabbia silicea di circa 3 cm di spessore per livellare più efficacemente la superficie sulla quale andranno posate le griglie di PratoPratico® favorendo una migliore radicazione dal substrato.

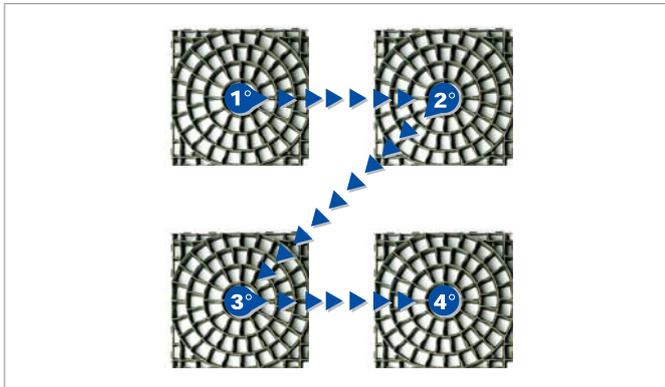
**3 POSA DI PratoPratico®** - Sviluppare in sequenza la superficie modulare orientando tutte le griglie nello stesso modo, con il gancio femmina in alto e sulla sinistra. Si posiziona a terra la prima griglia in alto a sinistra della superficie da pavimentare; Si procede quindi al montaggio delle varie griglie secondo il verso che normalmente usiamo per scrivere: da sinistra verso destra e dall'alto verso il basso. Vedi anche apposito paragrafo "IL MONTAGGIO DI PratoPratico®".

**4 RIEMPIMENTO DELLE CELLETTE DI PratoPratico®**  
Stesura del substrato di coltivo che accoglierà le sementi composto da una miscela di sabbia silicea, terreno vegetale, torba e inerte vulcanico (pomice), il tutto arricchito con concime a lenta cessione. Occorre fare attenzione e saturare parzialmente le cellette rimanendo al di sotto per circa 1 cm dal bordo superiore della pavimentazione.

**5 SEMINA** - Deve essere effettuata immediatamente dopo la stesura del coltivo in modo da evitare che il substrato si compatti eccessivamente. La semente da impiegare, del tipo idoneo al calpestio, va selezionata in funzione della natura del sito (attenzione anche alla quota altimetrica) e del clima. Facilmente reperibile in commercio si consiglia un miscuglio composto da Lolium Perenne, Poa Pratensis, Festuca Arundinacea. Per ottenere una semina ottimale occorre spargere uniformemente i semi mediante due passaggi incrociati ad angolo retto sia manualmente che con l'ausilio di mezzi meccanici.

**6 DELIMITAZIONE DELLE AREE DI SOSTA** Con l'ausilio degli elementi segnaletici -  
Procedere alla delimitazione delle piazzole di sosta delle autovetture secondo quanto previsto da progetto impiegando gli elementi segnaletici nella colorazione prescelta. Questi possono essere inseriti facilmente in qualsiasi punto della pavimentazione senza vincolo alcuno. Per una maggiore visibilità delle delimitazioni basta aumentare il numero degli elementi segnaletici (ad es. uno ogni 50cm).

## Montaggio di Pratopratico®

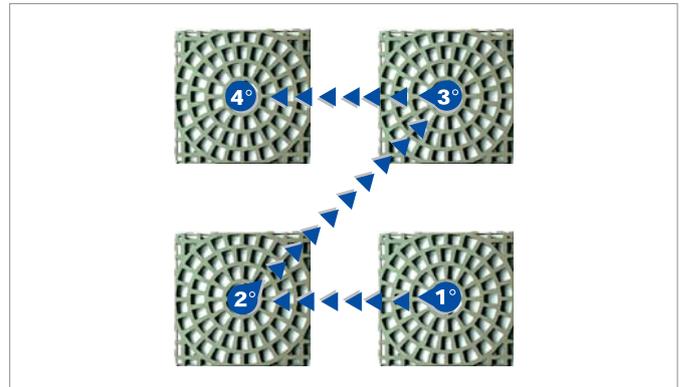


Il primo esempio riportato graficamente riguarda il caso più comune, quello in cui si intenda realizzare un **violetto carrabile inerbito**.

La pavimentazione dovrà essere sviluppata in maniera da offrire al transito dei veicoli la faccia che presenta la minore superficie: coste sottili rivolte verso l'alto a diretto contatto con i pneumatici delle autovetture.

### FASI:

1. Si orientano tutte le griglie nello stesso modo, con il gancio femmina in alto e sulla sinistra;
2. Si posiziona la prima griglia in alto a sinistra della superficie da pavimentare;
3. Si procede al montaggio delle varie griglie secondo il verso che normalmente usiamo per scrivere: da sinistra verso destra e dall'alto verso il basso.



Diversamente, ove s'intenda realizzare un **camminamento e/o un'area inerbita per soggiornare all'esterno** (un'area barbecue, la base di un gazebo, un vialetto, un bordo piscina, ecc...), si poggeranno le singole griglie di Pratopratico® con le coste sottili a contatto col fondo in modo da lasciare al pedone la base che offre il maggior appoggio.

### FASI:

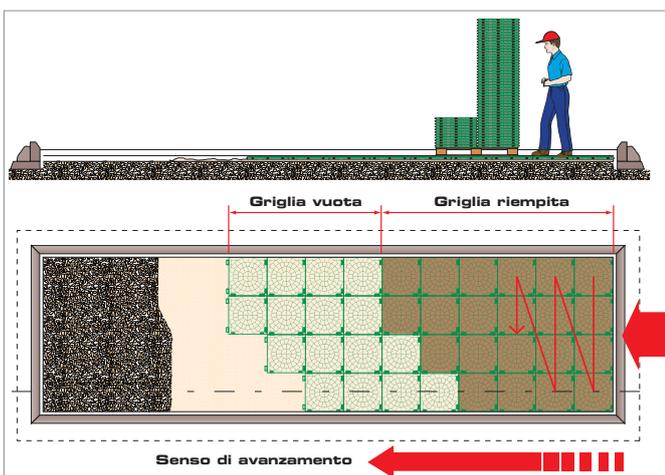
1. Si orientano tutte le griglie nello stesso modo, con il gancio femmina in alto e sulla sinistra;
2. Si posiziona il primo elemento in basso a destra;
3. Si procede al montaggio dei vari grigliati secondo il verso opposto a quello che normalmente usiamo per scrivere: da destra verso sinistra e dal basso verso l'alto.



**⚠** Si ricorda che le griglie con le coste sottili a contatto con il fondo sono destinate solo per finiture a prato.

**⚠** Si consiglia di lasciare degli spazi di sfogo di circa 2/3 cm alla naturale dilatazione del materiale nei seguenti casi:

- in presenza di cordoli o altri elementi delimitanti il perimetro oggetto dell'intervento;
- nel caso di posa su piani a pendenza variabile;
- nella posa su grandi superfici (circa ogni 8/10 ml);
- qualora la posa venga effettuata in momenti temporali diversi.



### Vantaggi di posa

**SEMPLICE:** Il basso peso di ogni singolo elemento (1.55 kg) consente la posa in opera senza l'ausilio di macchinari.

Ove si rendesse necessario adattare e sagomare, ed es. in presenza di pozzetti, bocche di lupo ecc., Pratopratico® può essere tagliato direttamente sul posto con gli utensili comunemente in uso in cantiere.

Per unire gli elementi basta semplicemente agganciare l'incastro "maschio/femmina" presente sui fianchi.

**RAPIDA:** È possibile sviluppare circa 35/40 mq/h per operaio, con letto di posa già predisposto. La solidità tra le varie griglie è assicurata dall'incastro maschio-femmina con l'ausilio delle unghie di tenuta.

## Ufficio tecnico Daliform Group



### STUDIO DI FATTIBILITÀ

Predimensionamento e ottimizzazione delle strutture, proposte comparate e/o migliorative, stima delle incidenze di materiali e manodopera, analisi dei costi. Valutazione di ventilazione forzata nel caso di celle frigorifere.

### RELAZIONI DI CALCOLO

Relazioni attestanti le prestazioni dei sistemi costruttivi di Daliform Group.



### ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Affiancamento del professionista nella progettazione. A richiesta viene fornito il piano di posa dei casseri con distinta dei prodotti necessari alla realizzazione dell'opera e relativi accessori.

### ASSISTENZA IN CANTIERE

Ove necessario lo staff tecnico potrà essere presente in cantiere per assistere l'impresa costruttrice durante la fase esecutiva.

**La consulenza tecnica è valida esclusivamente per i sistemi costruttivi di Daliform Group.**

Per contattare l'ufficio tecnico: Tel. +39 0422 208350 - tecnico@daliform.com

Per ottenere le schede tecniche sempre aggiornate, materiale di supporto, nuove foto e "case studies" consulta il sito [www.daliform.com](http://www.daliform.com)



*Piazzola elicottero*



*Area di posteggio in ambito industriale*



*Parcheggio privato*



*Parcheggio pubblico*

## Voci di capitolato

### Esecuzione di pavimentazione carrabile inerbita con Pratopratico®

**Art. 1) STRATO PERMEABILE** - Esecuzione di strato permeabile di sottofondo alle pavimentazioni carrabili inerbite, mediante fornitura e posa di pietrisco di pezzatura fine di grana variabile 3/10 mm ben steso e rullato a mano, per uno spessore finito di circa 5/7 cm.

Al metro quadrato € \_\_\_\_\_

**Art. 2) PAVIMENTAZIONE** - Fornitura e posa in opera di elementi di pavimentazione bifacciale tipo "Pratopratico®" aventi le seguenti caratteristiche tecniche:

- Materiale PP (polipropilene) vergine di tipo pregiato stabilizzato ai raggi UV ad elevatissime caratteristiche meccanico prestazionali;
- Resistenza all'urto a freddo (-20°C) non inferiore a 8 Kj/m<sup>2</sup> (metodo ISO 180) per garantire l'integrità della pavimentazione anche se sollecitata e caricata in condizioni ambientali estreme;
- Capacità di carico non inferiore a 320 t/mq ("prova di carico monotona a rottura");
- Punto di rammollimento non inferiore ai 152°C per garantire l'inderformabilità del manufatto in presenza di elevate temperature (vedi pavimentazione riempita con pietrisco e caricata in stagione estiva).
- Dimensioni in centimetri: 50 x 50 x 5;
- Superficie inerbita e permeabile non inferiore al 95 %;
- Reversibile per impiego su entrambe le facce;
- Foggia come da disegno allegato;
- Bordo delle cellette non inferiore a 4,7 cm per assicurare congruo bagaglio nutritivo al manto erboso e conformazione idonea allo scambio di aria, acqua ed elementi nutritivi;
- Sistema di aggancio ad incastro maschio/femmina e fermo mediante unghiette di tenuta;
- Possibilità di posa in opera di elementi segnaletici (nei colori: bianco, giallo, blu) per delimitazione delle aree di sosta e dei percorsi;

La pavimentazione appena eseguita avrà già caratteristiche tecniche idonee al transito veicolare.

Al metro quadrato € \_\_\_\_\_

**Art. 3) RIEMPIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE A PRATO** - Esecuzione di superficie a prato mediante riempimento delle cellette della pavimentazione tipo "Pratopratico®" con una miscela ottimale di terreno vegetale, torba, sabbia silicea o/e inerte vulcanico (pomice) arricchita con concime a lenta cessione.

Fornitura e semina di una miscela ottimale di sementi per manti erbosi idonei al transito veicolare (tipo: poa pratensis/lolium perenne/festuca arundinacea) in misura di 35/40 gr. al mq. Compreso ogni onere per dare il titolo finito.

Al metro quadrato € \_\_\_\_\_

**Art. 4) DELIMITAZIONE AREE DI SOSTA E PERCORSI** - Fornitura e posa in opera di elementi segnaletici di colore... (bianco, giallo, blu) per la delimitazione delle aree di posteggio e/o dei percorsi, da infilare sul terreno all'interno delle cellette della pavimentazione di Pratopratico®, secondo le richieste della D.L..

Al pz. € \_\_\_\_\_

La pavimentazione deve essere prodotta da Azienda Certificata con Sistema Gestione Integrato **UNI EN ISO 9001** (Qualità), **UNI EN ISO 14001** (Ambiente); **BSI OHSAS 18001** (Sicurezza) e **SA 8000** (Responsabilità Sociale).



## Voci di capitolato

### Esecuzione di pavimentazione carrabile in ghiaia con Pratopratico®

#### Art. 1) STRATO PERMEABILE

Esecuzione di strato permeabile di sottofondo alle pavimentazioni carrabili in ghiaia, mediante fornitura e posa di pietrisco di pezzatura fine di grana variabile 3/10 mm ben steso e rullato a mano, per uno spessore finito di circa 5/7 cm.

Al metro quadrato € \_\_\_\_\_

#### Art. 2) PAVIMENTAZIONE

Fornitura e posa in opera di elementi di pavimentazione bifacciale tipo "Pratopratico®" aventi le seguenti caratteristiche tecniche:

- Materiale PP (polipropilene) vergine di tipo pregiato stabilizzato ai raggi UV ad elevatissime caratteristiche meccanico prestazionali;
- Resistenza all'urto a freddo (-20°C) non inferiore a 8 Kj/m<sup>2</sup> (metodo ISO 180) per garantire l'integrità della pavimentazione anche se sollecitata e caricata in condizioni ambientali estreme;
- Capacità di carico non inferiore a 340 t/mq ("prova di carico permanente");
- Punto di rammollimento non inferiore ai 152°C per garantire l'indeformabilità del manufatto in presenza di elevate temperature (vedi pavimentazione riempita con pietrisco e caricata in stagione estiva).
- Dimensioni in centimetri: 50 x 50 x 5;
- Superficie permeabile non inferiore al 95 %;
- Reversibile per impiego su entrambe le facce;
- Foggia come da disegno allegato;
- Bordo delle cellette non inferiore a 4,7 cm;
- Sistema di aggancio ad incastro maschio/femmina e fermo mediante unghiette di tenuta;
- Possibilità di posa in opera di elementi segnaletici (nei colori: bianco, giallo, blu) per delimitazione delle aree di sosta e dei percorsi;

La pavimentazione appena eseguita avrà già caratteristiche tecniche idonee al transito veicolare.

Al metro quadrato € \_\_\_\_\_

#### Art. 3) RIEMPIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE CON GHIAINO

Esecuzione di superficie a ghiaia mediante riempimento delle cellette della pavimentazione tipo "Pratopratico®" con ghiaietto di pezzatura fine (grana 7/10 mm).

Al metro quadrato € \_\_\_\_\_

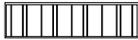
#### Art. 4) DELIMITAZIONE AREE DI SOSTA E PERCORSI

Fornitura e posa in opera di elementi segnaletici di colore... (bianco, giallo, blu) per la delimitazione delle aree di posteggio e/o dei percorsi, da infilare sul terreno all'interno delle cellette della pavimentazione di Pratopratico®, secondo le richieste della D.L..

Al pz. € \_\_\_\_\_

La pavimentazione deve essere prodotta da Azienda Certificata con Sistema Gestione Integrato **UNI EN ISO 9001** (Qualità), **UNI EN ISO 14001** (Ambiente); **BSI OHSAS 18001** (Sicurezza) e **SA 8000** (Responsabilità Sociale).

## Logistica - capacità in pallet

MEZZO DI TRASPORTO	N. PALLET	
Motrice (8,20/9,60x2,45)	16/18	
Bilico (13,60x2,45)	26	
Container da 20 feet	10*	
Container da 40 feet	21+1*	

\* 1 Mq. per pallet possono variare a seconda della tipologia del container.

*Le informazioni contenute in questo catalogo possono subire variazioni. Prima di effettuare un ordine è bene richiedere conferma o informazioni aggiornate alla DALIFORM GROUP, la quale si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. In considerazione del materiale riciclato, si precisa che esistono margini di tolleranza causati da fattori ambientali.*





[www.daliform.com](http://www.daliform.com)

DG\_FR - Rev. 02\_03-11

**daliform**  
GROUP  
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®



Socio del GBC Italia.

Tel. +39 0422 2083 - Fax +39 0422 800234  
info@daliform.com - [www.daliform.com](http://www.daliform.com)  
Via Serenissima, 30 - 31040  
Gorgo al Monticano (TV) - Italia