

IL PARCO - L'IDEA

L'obiettivo e' quello di realizzare una Cittadella dello Sport tale da essere considerata un vero e proprio 'parco urbano' poco al di fuori del Grande Raccordo Anulare.

Un nuovo stadio di calcio per la città di Roma in grado di essere un' alternativa allo Stadio Olimpico, e' questo il fulcro intorno al quale il progetto ruota.

L'intervento tiene conto di tutte quelle problematiche di natura progettuale riferite al sistema dei trasporti, dall'accessibilità da parte dei fruitori del parco e alla sicurezza durante lo svolgimento di manifestazioni sportive e non.

Per quanto riguarda il sistema dei trasporti si prevedono interventi di potenziamento della strada Via della Magliana, la realizzazione di alcune vie carrabili che circondano l'intero lotto per migliorare lo scorrimento dell'eventuale traffico che si potrebbe creare con lo svolgimento di una partita, il parziale interrimento della linea ferroviaria Termini-Fiumicino, il potenziamento dei mezzi pubblici con la realizzazione di nuove aree di sosta in prossimità dell'impianto.

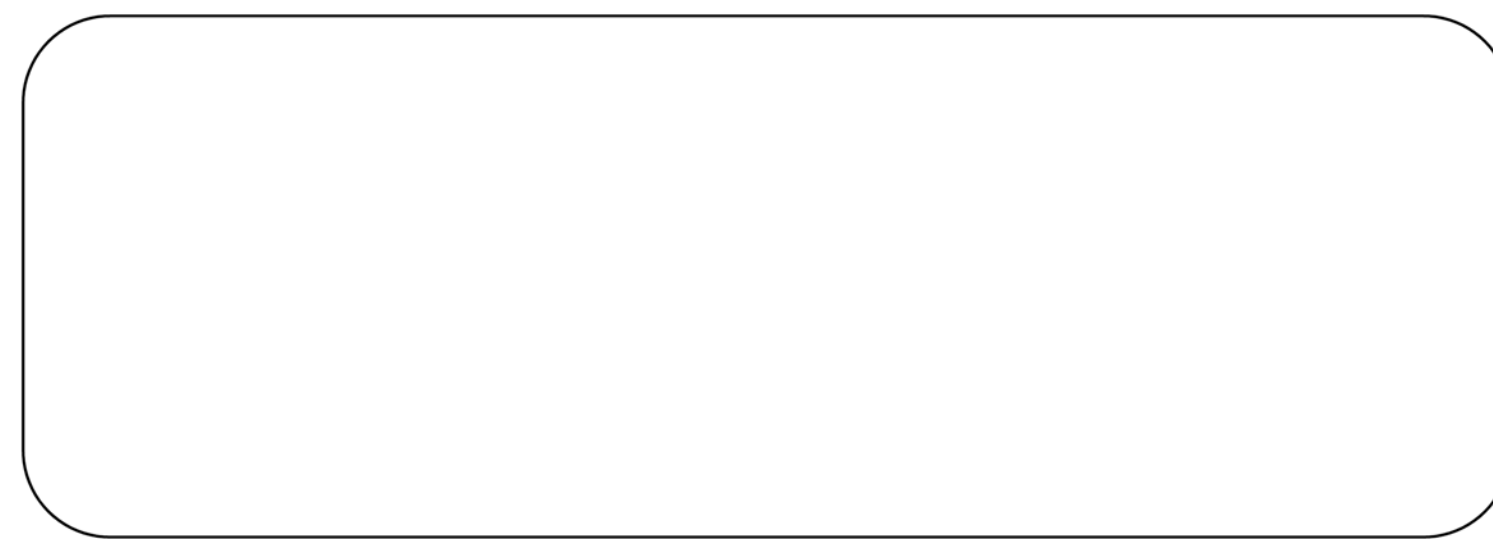
L'intento e' di avere un parco interamente pedonale ed e' infatti uno dei motivi della collocazione dei due parcheggi opposti fra loro: uno per i tifosi casalinghi e uno per i tifosi ospiti tutti e due con spazi riservati al parcheggio dei pullmans. Altri motivi possono essere riconducibili ai temi della sicurezza e della fruibilità: il parcheggio casalingo più vicino alla stazione Ponte Galeria e quello ospiti all'uscita del Grande Raccordo Anulare per facilitare così, il deflusso, al termine di una partita, dei supporters ospiti.

All'interno del parco troviamo, oltre all'area dello stadio, anche un centro sportivo con una pista di atletica, un campo di calcio ad 11, tre campi di calcetto, due campi da basket e due campi da tennis e zona attrezzate destinate a pic-nic.

Il parco si sviluppa per lo più su una quota 0.00 m ad eccezione della zona antistante la "Tribuna Ovest" che raggiunge tramite due terrazzamenti, di 1 metro di dislivello ciascuno, una quota di -3.00 m.

STATO DI FATTO

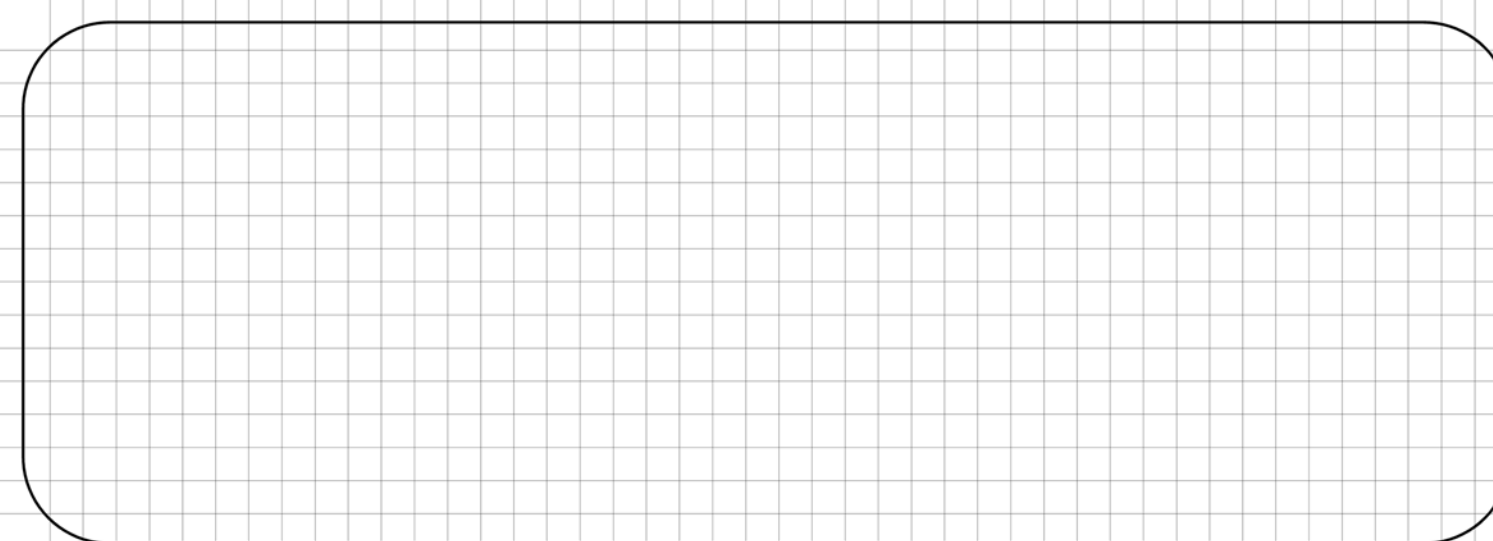
Via della Magliana



Autostrada Roma - Fiumicino

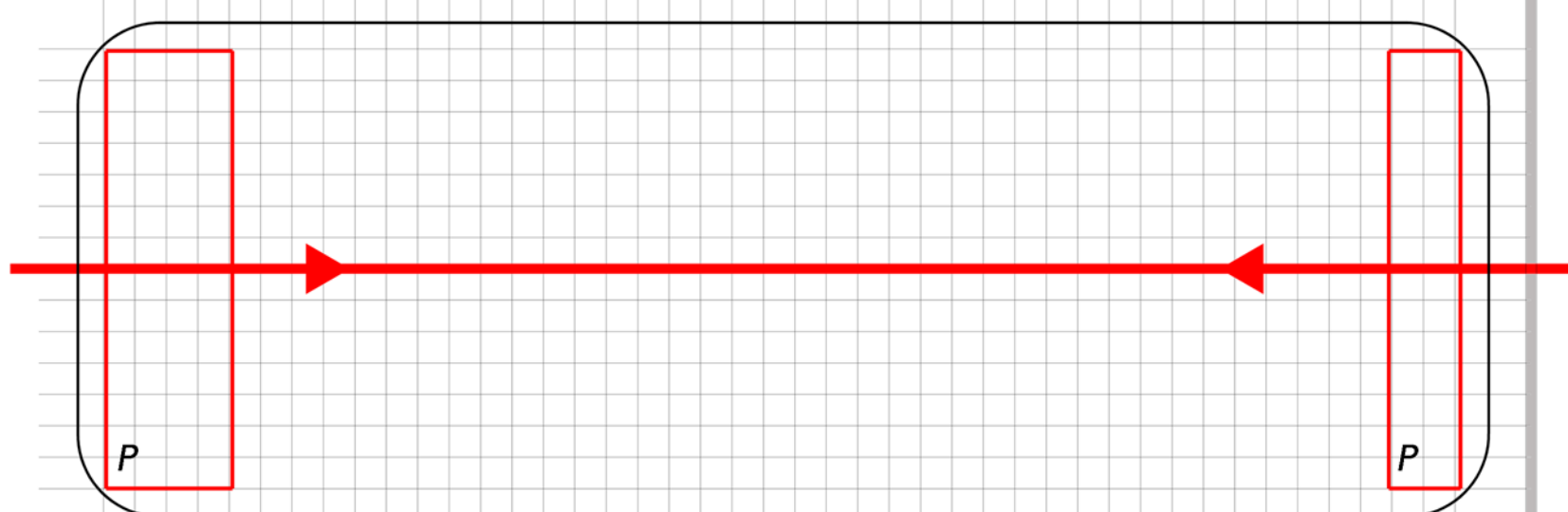
Area di intervento delimitata dall'Autostrada Roma - Fiumicino e dal Grande Raccordo Anulare

LA GRIGLIA



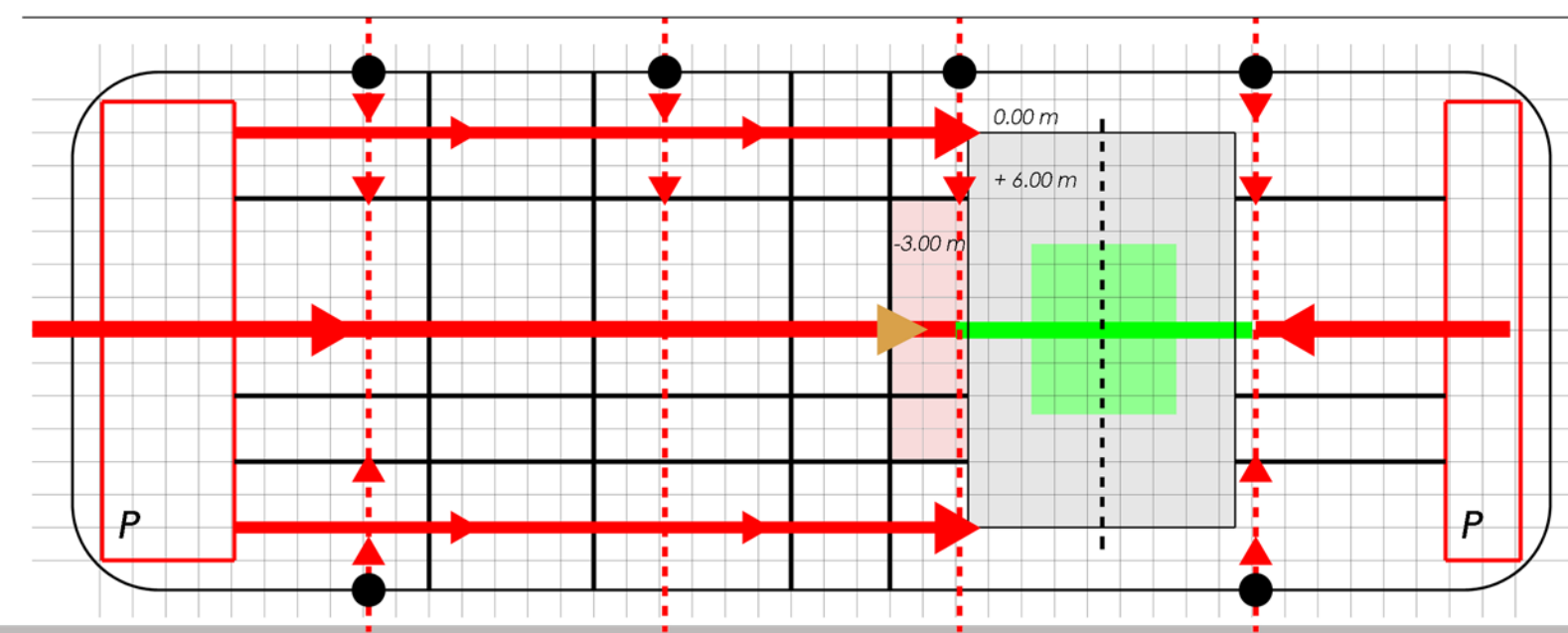
Griglia modulare parallela all'Autostrada Roma - Fiumicino

IL TRACCIATO PRIMARIO

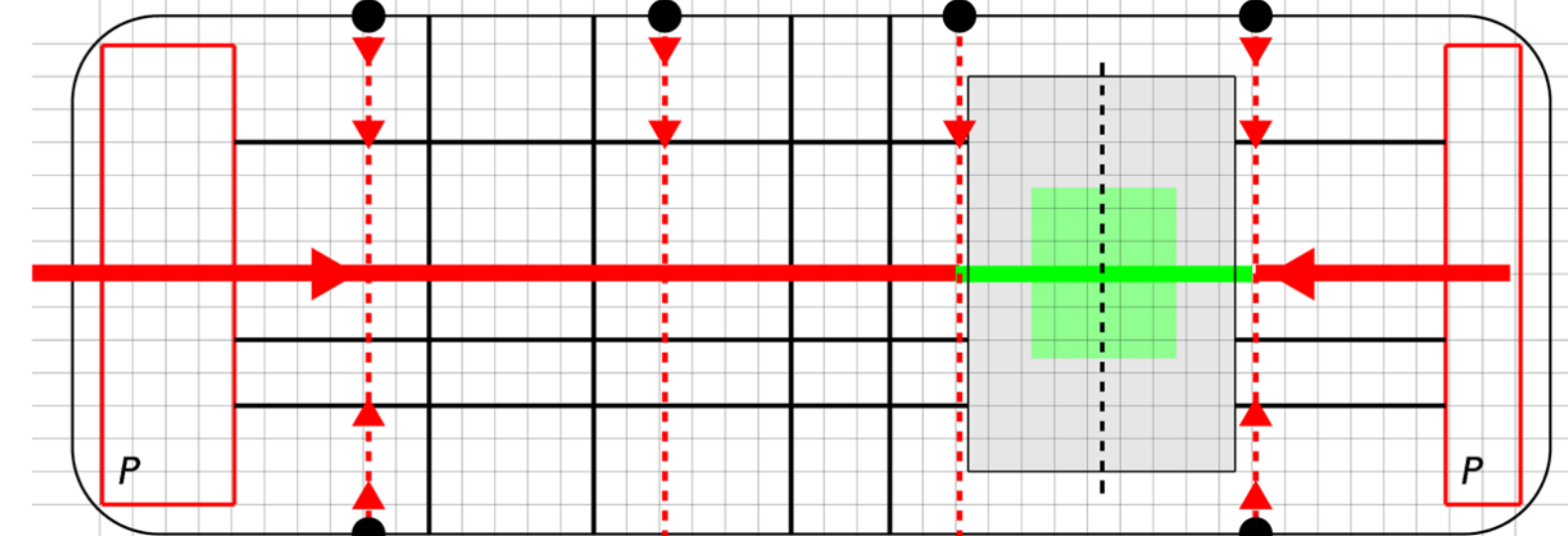


Collocamento di due parcheggi opposti fra loro uniti da un tracciato principale

IL SISTEMA DEL PARCO E DELLO STADIO

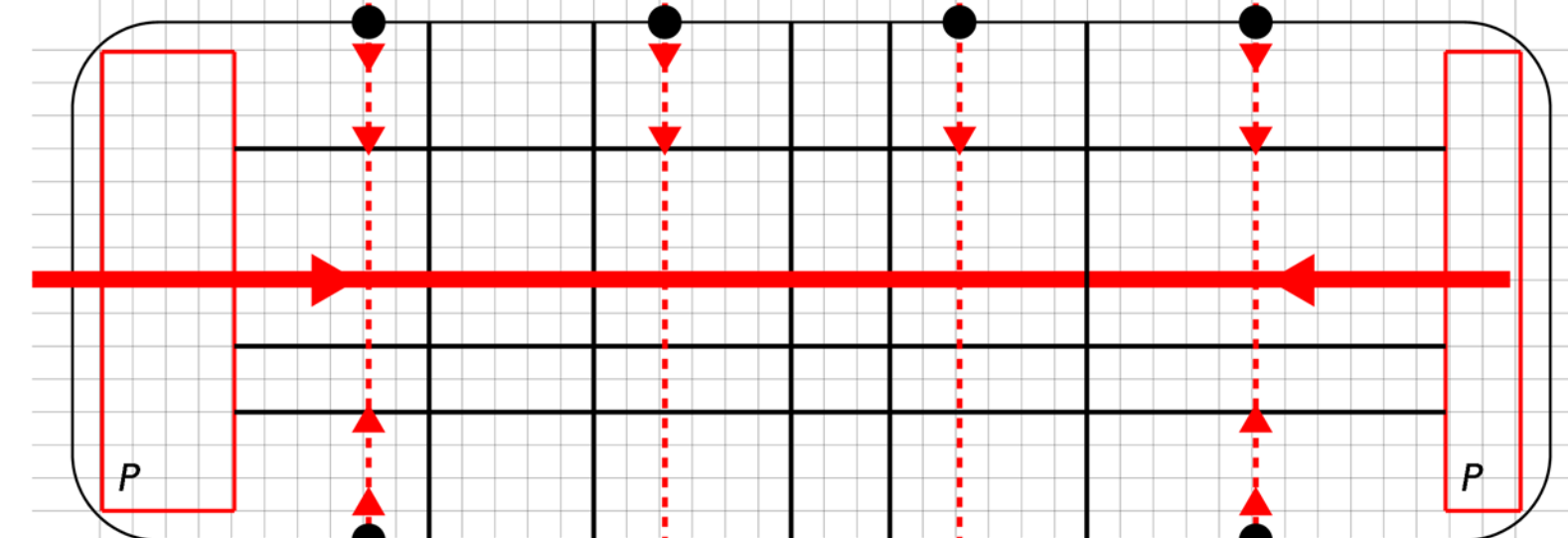


LO STADIO



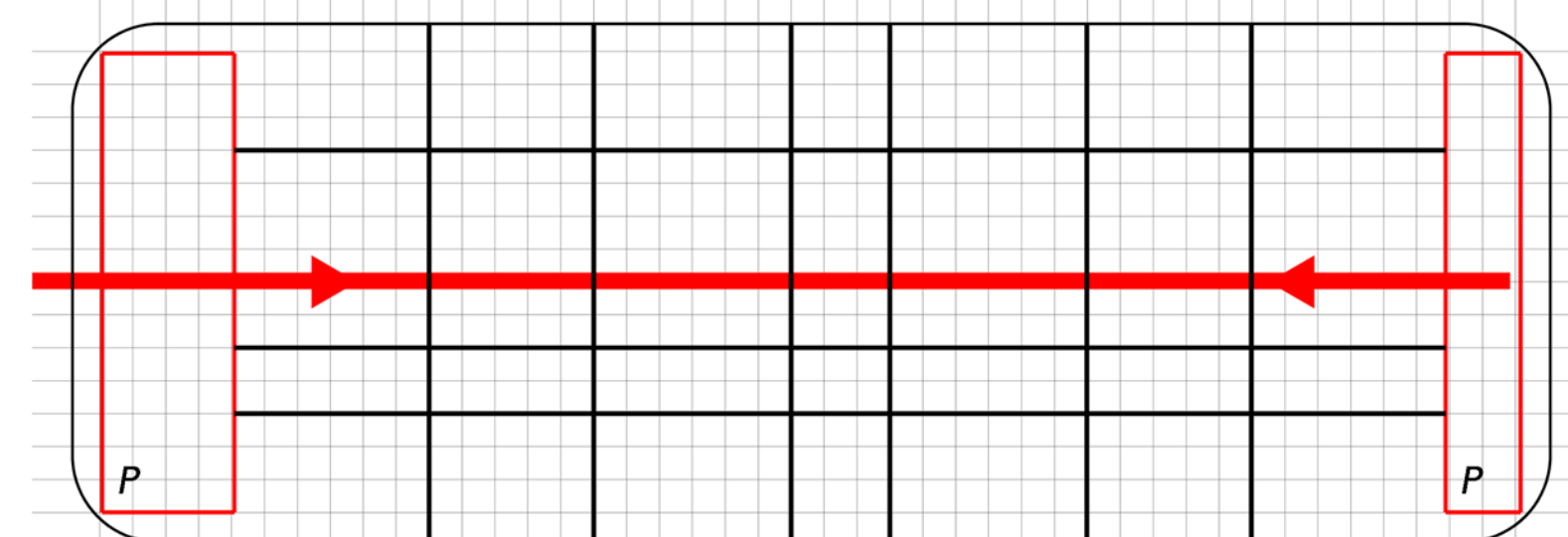
Lungo il tracciato primario viene posizionata la piastra sulla quale sorge lo STADIO

L'ACCESSIBILITÀ AL PARCO



Il tracciato primario viene diviso in cinque segmenti alle estremità dei quali vengono posizionati gli accessi al parco

I TRACCIATI SECONDARI



I percorsi secondari vengono generati dalla griglia modulare di base ortogonalmente al tracciato principale